

APLICACIÓN DE LOS NEUMÁTICOS TODOTERRENO

		FRENTE [F] TRASERO [T]		Arena/barro	Medio
				Suave	Duro
JUNIOR ENDURO COMPETITION	TERRA FORCE-MX MH	[F]	■		
	TERRA FORCE-MX MH	[T]	■		
	C-21	[F]	■		
	C-20	[T]	■		
ALL-TERRAIN	C-01	[F] + [T]			
	C-02 STONEKING	[T]			
	C-04 LEISURE	[T]			
	C-10 SPEEDY-CROC	[T]			
	C-11 SPEEDY-CROC	[F]			
	C-17 STONEATER	[F]			
	C-16 STONEATER	[T]			
	XT-754	[T]			

MARCAS EN LOS NEUMÁTICOS OFF-ROAD

- Neumático de competición de motocross hecho con el compuesto de la banda de rodamiento más duro para terrenos blandos y arenosos.
 - Neumático de competición de Motocross hecho con un compuesto medianamente duro para terrenos blandos y medianos.
 - Neumático de competición de Motocross hecho con un compuesto de la banda de rodamiento más suave para terreno medio a duro.
 - Neumático para competición de motocross junior y pit cross.
 - (SUPER) Neumático hecho de un compuesto más suave para competiciones de Enduro FIM y cross country. Dado que en estas carreras los tipos de superficies se alternan de blandas a duras, se utiliza un compuesto de dureza media para ofrecer rendimiento en diferentes superficies.
 - (SUPER LIGHT) Neumático con una carcasa más blanda y compuesto de banda de rodamiento blando para competiciones de enduro extremo o de cross country en terrenos más duros. El compuesto de la banda de rodamiento es más suave que la versión de banda amarilla (Super) y Diseñado para terrenos más duros.
 - (SUPER SOFT) Neumático con una carcasa más blanda y compuesto de la banda de rodamiento extra blando para terrenos rocosos y competiciones de enduro extremo más exigentes.
- Neumático de motocross apto para el entrenamiento y conducción recreativa.