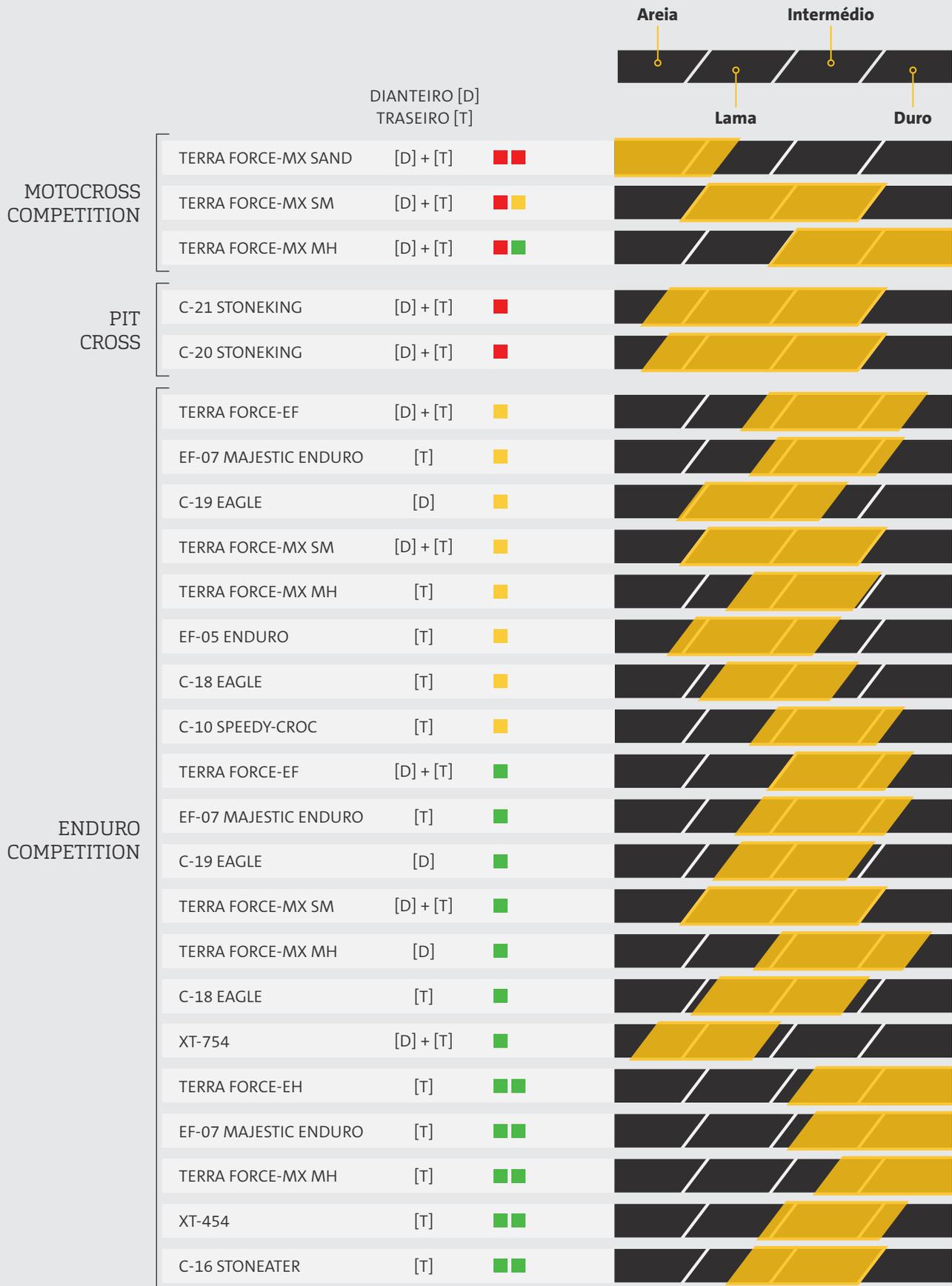


APLICAÇÃO DE PNEUS OFF ROAD



APLICAÇÃO DE PNEUS OFF ROAD

	DIANTEIRO [D] TRASEIRO [T]					
			Areia	Lama	Intermédio	Duro
JUNIOR ENDURO COMPETITION	TERRA FORCE-MX MH	[D]	■			
	TERRA FORCE-MX MH	[T]				■
	C-21	[D]	■			
	C-20	[T]				■
ALL-TERRAIN	C-01	[D] + [T]		■		
	C-02 STONEKING	[T]				■
	C-04 LEISURE	[T]				■
	C-10 SPEEDY-CROC	[T]				■
	C-11 SPEEDY-CROC	[D]	■			
	C-17 STONEATER	[D]	■			
	C-16 STONEATER	[T]				■
	XT-754	[T]				■

MARCAÇÕES DE PNEUS PARA PNEUS DE OFF-ROAD

- Pneu de competição para motocross, fabricado a partir do composto de banda de rodagem mais dura, para terrenos macios e arenosos.
 - Pneu de competição para motocross, fabricado a partir de um composto de banda de rodagem medianamente dura, para terrenos macios a médios.
 - Pneu de competição de motocross, fabricado a partir de um composto de banda de Rodagem mais macio, para terrenos médios a duros.
 - Pneu para pit cross.
 - (SUPER) Pneu fabricado a partir de um composto mais macio, para competições de enduro FIM e de cross country. Uma vez que, nestes tipos de superfícies de competição, os terrenos se vão alternando entre macios e duros, é utilizado um composto medianamente duro, para proporcionar bom desempenho nas diversas superfícies.
 - (SUPER LIGHT) Pneu com uma carcaça mais macia e com um composto de banda macio, para competições de enduro extremo ou de cross country em terrenos mais duros. O composto do piso é mais macio do que o da versão de faixas amarela (Super) e foi desenvolvido para terrenos mais duros.
 - (SUPER SOFT) Pneu com uma carcaça mais macia e com um composto de borracha extra-macio, adequado para terrenos rochosos e para as competições de enduro extremo mais exigentes.
- Pneu de motocross adequado para treinos e hobby.